

Die kostengünstige Lösung
aus hochwertigem Beton

Mobiplan[®] Verkehrsinsel
einbaufertig, massiv und mobil.





Mobiplan® Verkehrsinsel aus Betonfertigteilen – einfacher und wirtschaftlicher geht's nicht.

Mobiplan Verkehrsinseln sparen Arbeit, Zeit und Geld. Sie bestehen aus massivem dauerhaften Stahlbeton. Das System und der Einbau sind bestechend einfach. Mobiplan ist die kostengünstige Lösung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Die Inseln eignen sich sowohl für den dauernden als auch zeitlich befristeten Einsatz.

Einbaufertige Systembauteile im Baukastensystem

Die Halbkreis- und Rechteckelemente werden in den Baubreiten 100, 160 und 200 cm im Betonwerk vorgefertigt und müssen nur noch zur gewünschten Inselform zusammengesetzt werden. Auch Sonderabmessungen in Länge und Breite können nach Wunsch hergestellt werden.

Aufsetzen, festschrauben – fertig

Die Mobiplan Verkehrsinseln werden vom Lieferfahrzeug aus zentimetergenau an Ort und Stelle mit dem Autokran versetzt und im Untergrund befestigt.



Für jeden Straßenbelag geeignet

Die Mobiplan Verkehrsinseln können auf jeden Straßenbelag aufgelegt werden. Sie haben elastische Neoprene-Auflagerplatten und beschädigen den Belag nicht.

Keine Gründungs- und Zusatzarbeiten, kein Auspflastern

Aushub-, Aussparungs- und Gründungsarbeiten sind in der Regel nicht erforderlich. Die Inseln müssen weder um- noch ausgepflastert oder ausgegossen werden.

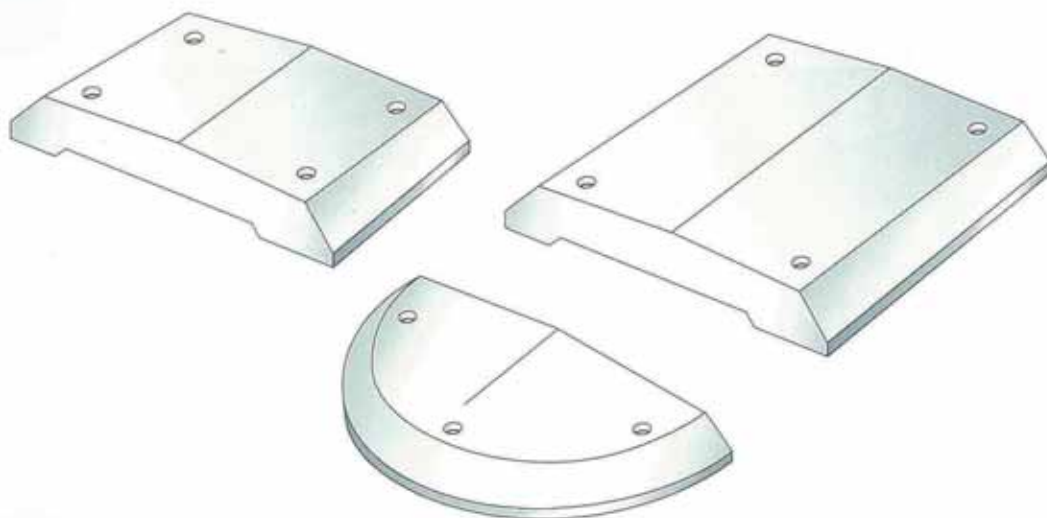
Mobil und wiederverwendbar

So problemlos wie das Versetzen sind auch Demontage, Weitertransport und Wiedereinbau an einem anderen Ort. Dies ist auch bei der Erneuerung des Straßenbelages von Vorteil.

Variabel und vielseitig

Die Mobiplan Verkehrsinseln sind ideal für Maßnahmen zur Fußgängersicherung, zur Verkehrsberuhigung und -lenkung wie

- Fußgängerübergänge
- Einmündungen
- Fahrbahntrennungen
- Kreisverkehre (Sonderelemente)
- Haltestellen und Wartesteige
- Parkplatz- und Tiefgaragen-gestaltung
- Sockel für Parkticketautomaten und Schranken



Mobiplan ist ein patentiertes Verkehrsinsel-System

Mobiplan darf nur von lizenzierten Betonfertigteilwerken hergestellt werden. Durch ständigen Know-how-Transfer und enge Zusammenarbeit ist eine gleichbleibend hohe Qualität gewährleistet.

Mobiplan® Verkehrsinsel aus massivem unverwüstlichen Beton



Hochbelastbar und robust

Die Mobiplan Bauelemente bestehen aus Stahlbeton von hoher Festigkeit und Frost-Tausalz-Beständigkeit. Sie sind schwersten Verkehrsbelastungen gewachsen und können horizontale Kräfte und hohe Lasten aufnehmen. Mit Mobiplan können auch Kanäle überbrückt werden. Die Bauteile verformen sich nicht, selbst wenn ein schweres Fahrzeug darüberfährt.

Unempfindlich gegen UV-Strahlen und langlebig

Der Naturbaustoff Beton ist UV-beständig, versprödet nicht, hat eine lange Lebensdauer und ist recycelbar.

Gute Optik und farblich frei gestaltbar

Mobiplan Verkehrsinseln sehen homogen und massiv aus. In der Regel haben sie einen reflektierenden weißen Glasperlen-Anstrich mit weit sichtbarer Signalwirkung. Auf Wunsch ist jede farbliche Gestaltung möglich.

Schnelle Montage ohne Stress und Stau

Die Montage der Mobiplan Verkehrsinseln erfolgt in kürzester Zeit und kann bei fließendem Verkehr erfolgen. Von der Anlieferung bis zum letzten Handgriff dauert der Einbau einer Mobiplan Verkehrsinsel meist nicht länger als zwei Stunden.

Direkt vom Lieferfahrzeug aus

Die Mobiplan-Elemente werden mit dem Kranfahrzeug passgenau auf die Fahrbahn aufgelegt. Die Befestigung im Untergrund kann über jedes zugelassene Verbund-Ankersystem erfolgen. Die Öffnungen für die Befestigungsanker sind werksseitig entsprechend den statischen Erfordernissen vorgesehen. Auch die Bodenhülsen für Verkehrszeichen sind bereits einbetoniert. Auf Wunsch wird das Befestigungssystem mitgeliefert.

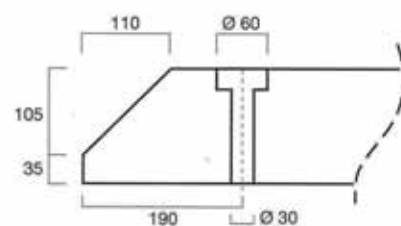
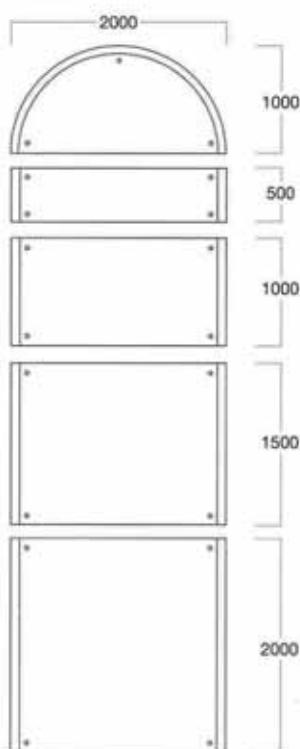
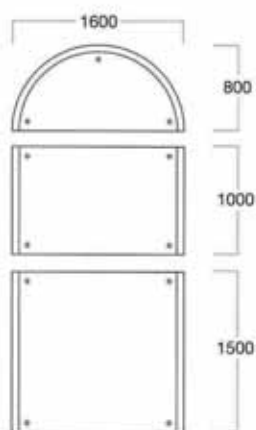
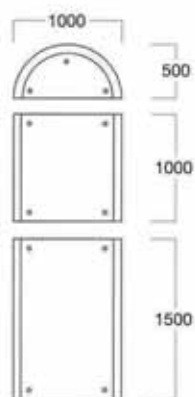


Informationen für die Planung und den Einbau

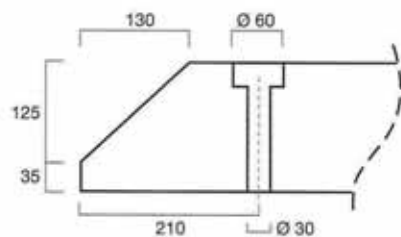
Technische Daten

Typen-Bezeichnung	Breite	Länge	Höhe	Gewicht	Fläche	Befestigung
H 10- 50 - Halbkreis	mm	mm	mm	kg	m ²	Anzahl/St. Ø mm
R 10-100 - Rechteck	1000	1000	140	295	1,0	4 16
R 10-150 - Rechteck	1000	1500	140	445	1,5	4 16
H 16- 80 - Halbkreis	1600	800	140	312	1,0	3 16
R 16-100 - Rechteck	1600	1000	140	520	1,6	4 16
R 16-150 - Rechteck	1600	1500	140	781	2,4	4 16
H 20-100 - Halbkreis	2000	1000	160	630	1,57	3 16
R 20- 50 - Rechteck	2000	500	160	400	1,0	4 16
R 20-100 - Rechteck	2000	1000	160	800	2,0	4 16
R 20-150 - Rechteck	2000	1500	160	1200	3,0	4 16
R 20-200 - Rechteck	2000	2000	160	1600	4,0	4 16

Sondergrößen auf Wunsch möglich.



Querschnitt bei 1000 u. 1600 mm Breite



Querschnitt bei 2000 mm Breite



Befestigung und Zubehör



Befestigung im Untergrund

Die Befestigung der einzelnen Elemente muss in Abhängigkeit von der Untergrundbeschaffenheit (Asphalt oder Beton) erfolgen. In den einzelnen Elementen sind entsprechende Aussparungen für die jeweiligen Befestigungsanker vorgesehen (3-4 Stück in Abhängigkeit von der Elementgröße).

ten Gewindestange mit Sechskantaufnahme inkl. Scheibe und Mutter sowie einer zusätzlichen elastischen Auflagerplatte. In der Regel wird das Verbundankersystem ($d = 16 \text{ mm}$) eingesetzt. Die jeweiligen Montagehinweise sind einzuhalten.



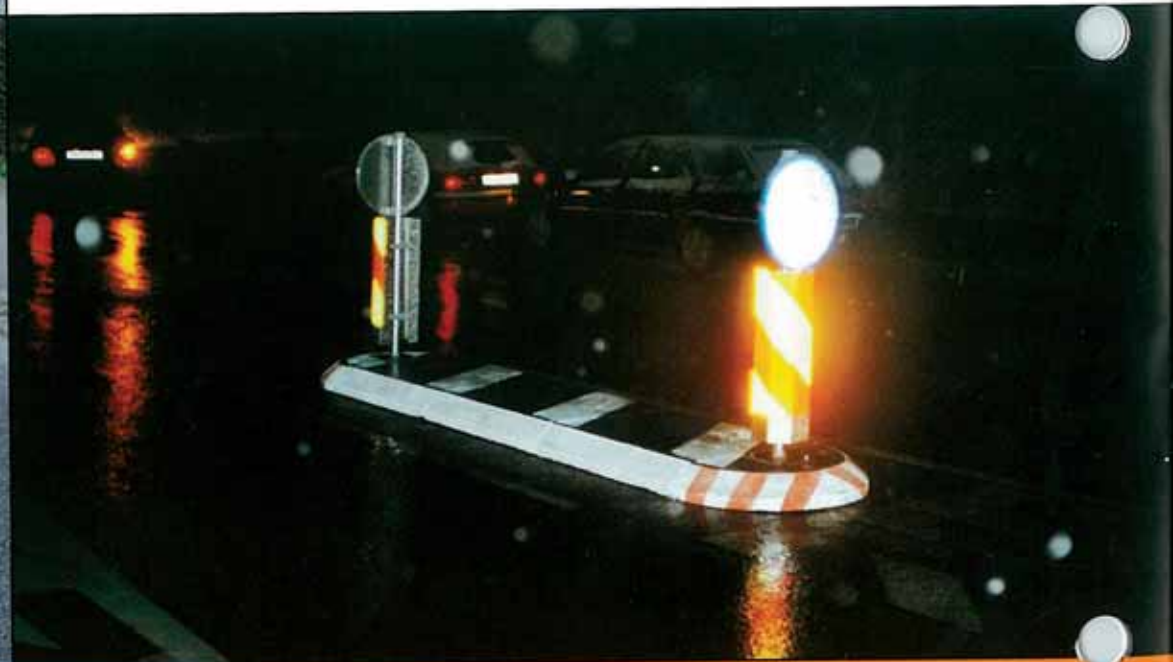
Die über die Verankerung abzutragende Horizontalkraft H wurde pro Element unter Berücksichtigung des dynamischen Stoßbeiwertes berechnet.

Verkehrsleitsäule SAFETY

Diese Warnsäule kann passend zur Mobiplan Verkehrsinsel mitgeliefert werden. Sie hat einen Durchmesser von 30 cm und ist 60 cm hoch, besteht aus Aluminium und hat ein Kantenschutzprofil. Die Hülse für die Befestigung wird bereits im Mobiplan-Element einbetoniert. Durch die runde Formgebung des Säulenkörpers wird die Verletzungsgefahr verringert und die Sichtbarkeit verbessert.

Als Befestigungssystem wird ein Verbundankersystem eingesetzt, das auf Wunsch mitgeliefert werden kann.

Das Verbundankersystem besteht aus einer Klebpatrone und einer verzink-



Projektbeispiel: Mobiplan® Verkehrsinsel L 173 Vöhrenbach



Die Ausgangssituation

Die L 173 ist eine stark befahrene Durchgangsstraße in Vöhrenbach im Schwarzwald. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens wurde eine Verkehrsinsel notwendig um den Passanten das Überqueren der Straße zu erleichtern. Ziel und Anforderung ist die Erhöhung der Sicherheit im Straßenverkehr.

Die Problemlösung

Der Einbau einer Mobiplan Verkehrsinsel als Querungshilfe war die naheliegende und kostengünstige Lösung. Somit müssen Passanten die Straße nicht in einem Zug queren, sondern können dies fahrbahnweise tun. Dadurch wurden die Verkehrssicherheit und der Verkehrsfluss verbessert.

Bauablauf

- Einmessen der Verkehrsinsel (Neoprene – Lager an der Inselunterseite befestigen)
- Bohren der Bohrlöcher für die Verankerung (Bohrlöcher ausblasen damit die Verbundanker Haftung bekommen)
- Anker setzen und festziehen
- Abdeckkappen und Schilder montieren
- Montagedauer ca. 1,5 Stunden bei laufendem Verkehr



Das weitere Verkehrstechnik- Lieferprogramm



Rand- und Inselsteine
Zur individuellen Gestaltung von
Strassen, Wegen und Plätzen



Parksteine/Stoppbalken
Für Linienführungen, Abschrankungen
und Parkierhilfen



Proviblock
Das Element zur provisorischen
Verkehrsführung



Kassler Sonderbord
Die ideale Anfahrhilfe im Haltestellen-
bereich von Bus und Bahn

AGGLOMERATI DI CEMENTO SA
6512 Giubiasco
Tel. 091/850 45 45
Fax 091/850 45 46

BAUSTOFFWERK AG, SURAVA
9477 Trübbach
Tel. 081/322 39 51
Fax 081/322 64 54

BETON CHRISTEN AG, BASEL
4020 Basel
Tel. 061/378 79 80
Fax 061/378 79 00

Internet:
www.venir.ch

SILIDUR AG, ANDELFINGEN
8450 Andelfingen
Tel. 052/305 22 11
Fax 052/305 22 12

SULSER AG, TRÜBBACH
9477 Trübbach
Tel. 081/750 20 40
Fax 081/750 20 45